

**CANTIERI
ITALIANI**

C.I. 46' SERIE ORO



Nella filosofia produttiva dei Cantieri Italiani non esiste la barca di serie, ogni imbarcazione è un esemplare unico costruito su misura secondo i gusti e le esigenze dell'armatore. Un elemento però è comune a tutta la produzione di questo cantiere: materiali di alta qualità e tecnologie d'avanguardia affidati alla perizia di esperti artigiani.

Con il marchio dei Cantieri Italiani sono prodotte 10 diverse imbarcazioni, dal piccolo C.I. 27' Mangiafuoco, pluricampione nazionale, al C.I. 77', una nave da diporto di oltre 25 metri. In mezzo, tra gli altri, troviamo il C.I. 33' Futura, il C.I. 67' e il C.I. 46', adesso disponibile anche nella nuova serie oro.

Noi abbiamo provato proprio quest'ultimo, nella nuova, prestigiosa versione. Si tratta di un'imbarcazione classica disegnata da Giles e rivisitata da Ben Lexcen nel piano velico e nella zavorra. Nato come ketch il C.I. 46' è stato poi trasformato in cutter e reso più adatto alle esigenze del moderno velista grazie a una manovrabilità molto semplificata.

Come avviene per tutte le barche dei Cantieri Italiani, la realizzazione del C.I. 46' è divisa in 3 fasi fondamentali: stratificazione e costruzione dello scafo e delle parti strutturali, montaggio di impiantistica e servizi di bordo, allestimenti interni e finiture generali. Le 3 fasi sono

divise tra loro e affidate a distinti operatori specializzati sotto la supervisione dei Cantieri Italiani, che sottopongono ogni particolare a costanti verifiche durante e al termine delle varie lavorazioni. L'accuratezza della realizzazione ha consentito di ottenere per il C.I. 46' serie oro il certificato di qualità superiore del Registro Navale Italiano.

Questo cutter è una barca che non è soggetta alla moda, è molto marina, adatta anche alle traversate atlantiche, e disegnata per fornire il massimo comfort di navigazione senza nulla cedere alle regole di stazza IOR e quindi senza velleità regatistiche. L'utente tipo del C.I. 46' serie oro ama il mare, ma non è sportivissimo, apprezza una barca che non mette mai la falchetta in acqua, ha un'autonomia oceanica, manovre facili e vele avvolgibili, come questo cutter appunto.

Lo scafo ha linee classiche, ma è realizzato con l'impiego di vetroresina e materiali d'avanguardia come il kevlar, l'aramat e il carbonio stratificati a mano. Anche il bulbo è costruito in vetroresina in monoblocco allo scafo.

Grazie al suo armamento, il C.I. 46' serie oro tiene medie di 7.5-9.5 nodi senza rallentare molto anche quando il vento apparente scende sotto ai 10 nodi. L'armo è in testa con albero in coperta; le drizze sono tutte doppie per una maggiore sicurezza mentre per la randa è stato



RASSEGNA D'IMPRESSIONI

PONTE

Distribuzione degli spazi	...	...
Agibilità	...	...
Antisdrucchiolo	...	...
Battagliola	...	...
Bitte e passacavi	...	...
Tientibene	...	...

MANOVRE

Rotaia del fiocco	...	...
Rinvii in pozzetto	...	...
Winches	...	n. 5
Qualità dei winches	...	...
Scotta di randa	...	...

ATTREZZATURE DI ORMEGGIO E ANCORAGGIO

Bitte e passacavi	...	...
Verricello salpancora	...	...
Stivaggio cime e parabordi	...	...

POZZETTO

Dimensioni	...	...
Comfort all'ormeggio	...	...
Comfort in navigazione	...	...
Posizione del timoniere	...	...
Gavoni	...	...
Accesso ai comandi del motore	...	...
Leggibilità degli strumenti	...	...
Posizione delle manovre	...	...

MANOVRE FISSE

Albero	...	...
Sartie	...	...
Stralli	...	...
Boma	...	...

ACCESSO SOTTOCOPERTA

Scaletta	...	...
Agibilità	...	...
Antisdrucchiolo	...	...
Tenuta d'acqua	...	...
Sistema di chiusura	...	...

QUADRATO

Agibilità	...	...
Altezza	...	...
Ventilazione	...	...
Illuminazione naturale	...	...
Illuminazione artificiale	...	...
Razionalità dell'allestimento	...	...

Stipetteria	...	...
Dimensione del tavolo della dinette	...	...

CABINA POPPIERA

Agibilità per 2 persone	...	...
Altezza	...	...
Ventilazione	...	...
Illuminazione naturale	...	...
Illuminazione artificiale	...	...
Dimensioni cuccette	...	...
Stipetteria	...	...

CUCINA

Soluzioni ergonomiche	...	...
Altezza	...	...
Illuminazione e ventilazione naturale	...	...
Illuminazione artificiale	...	...
Lavello	...	...
Fornello	...	...
Ghiacciaia	...	...
Lavatrice	...	...
Lavastoviglie	...	...
Piano di lavoro	...	...
Stipetteria	...	...

TOILETTE

Accessibilità e comfort	...	...
Lavabo	...	...
Wc	...	...
Doccia	...	...
Stipetteria	...	...
Illuminazione e ventilazione naturale	...	...
Illuminazione artificiale	...	...

CABINA DI PRUA

Agibilità per 2 persone	...	...
Altezza	...	...
Ventilazione	...	...
Illuminazione naturale	...	...
Illuminazione artificiale	...	...
Dimensioni cuccette	...	...
Stipetteria	...	...

VANO MOTORE

Accessibilità	...	...
Ventilazione	...	...
Illuminazione	...	...
Drenaggio e possibilità di pulizia	...	...
Spazio per installazioni aggiuntive	...	...



● Il piano velico e il piano degli interni del C.I. 46' Serie Oro. Una divisione degli spazi studiata per massimizzare il piacere di una crociera rilassata.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (Lft)	m. 14.36
Lunghezza al galleggiamento (Lg)	m. 11.00
Larghezza massima (B)	m. 4.00
Immersione (T)	m. 1.98
Dislocamento (D)	kg. 13.000
Zavorra (Z)	kg. 5.500
Sup. velica randa (r)	mq. 41
Sup. velica genoa (g)	mq. 71
Sup. velica trinchetta	mq. 24
Sup. velica totale (r+g+Svel)	mq. 136
Riserva di acqua dolce	lt. 800 max.
Riserva carburante	lt. 500 max.
Cabine	n. 4
Posti letto	n. 8
Mat. di costruzione coperta	VTR + sandwich di balsa
Mat. di costruzione scafo	fibre di vetro unidirezionali, aramat, kevlar, carbonio
Motorizzazione	hp 80-100

Attrezzatura di coperta

Albero	Barnar
Verricelli	Lewmar/Barbarossa
Passi d'uomo	Gojot
Timoneria	Solimar

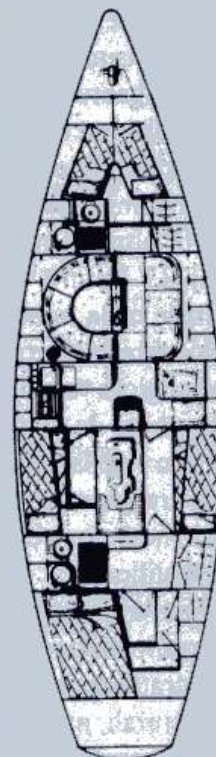
Impianto elettrico	
Tensione rete	V. 12-24-220
Accumulatori	n. 6
Capacità totale degli accumulatori	Ah 700
Pompe sentina elettrica	n. 2
Autoclavi elettriche	n. 2
Salpancore	W. 1500
Voltmetro rete	si
Amperometro rete	si
Interruttori utenze	n. 58

Impianto idraulico

Presa a mare	n. 3
Pompe di sentina manuali	n. 1
Materiale serbatoi	acciaio inox
Acqua di mare in cucina	si
Pompe di servizio manuali	no
Numero wc e tipo	n. 2 marini elettrici o manuali

Progetto carena e sovrastrutture Giles-Lexcen
Commercializzazione Cantieri Italiani,
via Paisiello 6, 20131 Milano
tel. 02/2043465

Prezzo (IVA 19% escl.) C.I. 46'	L. 285.000.000
Prezzo (IVA 19% escl.) C.I. 46' serie oro	L. 300.000.000





● Sopra, una foto suggestiva della coperta, sotto, la poppa vista dalla banchina. Accanto, la cabina poppiera e la dinette.



evitato il solito trasto con molti rinvii ricorrendo a un bozzello posto a poppa del pozzetto e al rimando su un winch a lato del pozzetto stesso. Nel costante rispetto della comodità di navigazione, allo spinnaker viene preferito l'MPS, ma, per chi lo desidera, è comunque disponibile l'attrezzatura per lo spi. La coperta è in vetroresina a sandwich di balsa con trattamento antisdrucchiolo e disponibilità optional di rivestimento in teak. Il pozzetto in teak massello incollato è centrale, e dispone di timone a ruota a trasmissione idraulica.

Grande cura degli interni, realizzati in teak con soffittatura in sky (alcantara per la cabina di poppa) e dotati di 4 cabine separate, una a prua, una a poppa e due nei passaggi laterali all'altezza del motore posizionato al centro sopra al bulbo, per un totale di 8 posti letto, doppi servizi, cucina, zona carteggio e dinette a tutta larghezza con 10 comodi posti a sedere.

La formula tutto compreso del C.I. 46' serie oro consente di avere a bordo dotazioni e accessori normalmente offerti tra gli optional come vele avvolgibili, doppio impianto idrico con boiler per l'acqua calda, strumentazione di navigazione, autopilota, Loran, VHF, computer portatile con i programmi di navigazione, lavatrice, lavastoviglie, televisore a colori con antenna per la ricezione satellitare, stereo, nonché lenzuola, pentolame e ... una bottiglia di champagne in ghiaccio.

L'installazione di tutti questi accessori prevede un consumo di energia eccessivo per gli accumulatori di bordo e quindi è consigliato l'impiego di un generatore, disponibile a parte, così come sono disponibili il ponte interamente in teak, l'elica direzionale di prua per le manovre in porto, il dissalatore, l'impianto di riscaldamento e quello di condizionamento, il radar e mille altre diavolerie della moderna tecnologia.



Un particolare decisamente interessante è la possibilità di immatricolazione come barca a motore, grazie al propulsore Aifo da 80 cavalli (optional da 100). Con questa potenza infatti si riesce a raggiungere il famoso rapporto di 1:2 tra la potenza del motore e la superficie velica e si può quindi rientrare nella fascia di redditometro inferiore ai 12.000.000 annui.